

OŚWIADCZENIA

Ja niżej podpisany(a), po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla Inwestora: Powiatu Rawickiego – Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz dotyczący **Przebudowa drogi powiatowej 5486P Miejska Górka – Wydawy w miejscowości Niemarzyn** działki nr 295/2, 295/1, 288, 74, 398, 83, 41, obręb 0007 Niemarzyn, sporządziłem(am) zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych wyżej.

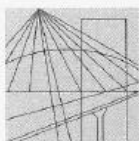
<u>AUTOR PROJEKTU</u> : BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jakub Starczewski	
-------------------------------------------	---------------------------------------	--

OŚWIADCZENIA	str. 2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	str. 3
UPRAWNIENIA	str. 4÷7
CZĘŚĆ OPISOWA	str. 8
1. OPIS TECHNICZNY	str. 9
1.1. Podstawa opracowania	str. 9
1.2. Nazwa i adres obiektu	str. 9
1.3. Nazwa zamawiającego	str. 9
1.4. Nazwa jednostki projektowej	str. 9
1.5. Dane charakterystyczne istniejącego terenu	str. 9÷10
1.6. Oznakowanie pionowe i poziome	str. 10
1.7. Podstawowe wskaźniki projektowania	str. 10÷12
1.8. Odwodnienie	str. 12
1.9. Uwarunkowania środowiskowe	str. 12÷13
1.10. Ochrona zabytków	str. 13
1.11. Obszar oddziaływania obiektu	str. 13
1.12. Uwagi	str. 13
2. LITERATURA TECHNICZNA	str. 13÷14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.	str. 15
Rys. nr 1. Plan orientacyjny	str. 16
Rys. nr 2. Projekt zagospodarowania terenu	str. 17÷18
Rys. nr 3. Przekroje normalne	str. 19
Rys. nr 4. Profil podłużny	str. 20

Opracował:

Krobia, sierpień 2021r.

UPRAWNIENIA,
ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI
DO IZBY INŻYNIERÓW



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1G6-2FF-7BN *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-19 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZEŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY.

1.1. Podstawa opracowania.

- 1.1.1. Umowa nr 14/2021 zawarta z Powiatem Rawickim – Powiatowym Zarządem Dróg w Rawiczu dnia 03.08.2021 r. na wykonanie projektu Budowlano-Wykonawczego na zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi powiatowej 5486P Miejska Górka – Wydawy w miejscowości Niemarzyn”.
- 1.1.2. Uzgodnienia z inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych.
- 1.1.3. Mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500 opracowane przez firmę Biuro Usług Geodezyjnych „GEOPOL” s.c. – ul. Przyjemskiego 7, 63-900 Rawicz, – reprezentowaną przez:
 - Andrzeja Hajduckiego – geodetę posiadającego świadectwo nr 9109,
 - Andrzeja Ratajskiego – geodetę posiadającego świadectwo nr 9813,
- 1.1.4. Pomiary w terenie.

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Przebudowa drogi powiatowej 5486P Miejska Górka – Wydawy w miejscowości Niemarzyn
- Województwo wielkopolskie, powiat rawicki, gmina Miejska Górka.
- Nr działek: 295/2, 295/1, 288, 74, 398, 83, 41, obręb 0007 Niemarzyn

1.3. Nazwa zamawiającego.

- Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu

1.3.1. Adres zamawiającego:

- ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz

1.4. Nazwa jednostki projektowej.

- STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

1.4.1. Adres jednostki projektowej.

- ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobica.

1.4.2. Autor projektu:

- mgr inż. Jakub Starczewski,
- specjalność drogowa
- uprawnienia numer ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

1.5. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu.

1.5.1. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 5486P na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego, w zauważalnym stopniu zdeformowaną. W wielu miejscach występują spękania oraz ubytki, a nawierzchnia wykazuje oznaki licznych napraw. Tym samym, jezdnia ta wymaga podjęcia natychmiastowej naprawy i wzmocnienia nawierzchni w celu zapobieżenia dalszej degradacji. Ponadto na przedmiotowym odcinku drogi nie ma wystarczającej infrastruktury gwarantującej bezpieczny ruch pieszy i rowerowy. Droga nie posiada również poprawnego odwodnienia na całym odcinku przewidzianym do przebudowy. Przy realizacji inwestycji przewiduje się zatem przebudowę istniejących i budowę nowych wpustów deszczowych. Wzdłuż istniejącej drogi przebiega infrastruktura techniczna: kable energetyczne, sieć kanalizacji deszczowej, wodociągowej, sieć telekomunikacyjna.

1.5.2. Cel opracowania

Odcinek drogi powiatowej nr 5486P przewidziany do przebudowy ma długość 994,38 metra i mieści się w obrębie wsi Niemarzyn. W ramach inwestycji przewiduje się wymianę nawierzchni jezdni z betonu

asfaltowego z odtworzeniem całej konstrukcji w miejscach poszerzeń i w przypadku konieczności wykonania remontów częściowych. Kolejnym elementem jest przebudowa istniejącego chodnika (po lewej stronie jezdni patrząc w kierunku Słupia Kapitulna – Miejska Górka) na ciąg pieszo-rowerowy, który dodatkowo zostanie wydłużony do końca przedmiotowego odcinka drogi powiatowej. Ponadto po prawej stronie jezdni przewidziano budowę chodnika na niektórych odcinkach oraz zatoki postojowej dla samochodów osobowych na wysokości P.P.H.U Walkowiak (szczegóły na projekcie zagospodarowania terenu – rys.2)

Dodatkowo w ramach poprawy odwodnienia zostaną wymienione oraz dobudowane wpusty deszczowe wraz z podłączeniami do istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.5.3. Warunki gruntowo – wodne.

Na podstawie badań przeprowadzonych przez Przedsiębiorstwo Geologiczne i Geotechniczne ManGeo z siedzibą ul. Dworcowa 24, 64-530 Kaźmierz, w grudniu 2020 r., warunki gruntowo – wodne określa się jako proste i zaleca się przyjęcie I kategorii geotechnicznej, zgodnie z: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

1.5.4. Urządzenia obce.

Częściowo na stanowiącym przedmiot opracowania odcinku znajdują się następujące urządzenia obce:

- Sieć kanalizacji deszczowej **kd**
- Sieć kanalizacji sanitarnej **ks**
- Sieć telekomunikacyjna **t**.
- Sieć wodna **w**,
- Linia energetyczna.

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej.

1.6. Oznakowanie pionowe i pozioma.

1.6.1. Stała organizacja ruchu.

Istniejąca stała organizacji ruchu zostanie zastąpiona nową organizacją ruchu dostosowaną do zmienionych parametrów technicznych drogi, na podstawie oddzielnego zatwierdzonego opracowania. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

1.6.2. Czasowa organizacja ruchu.

Zastępcza organizacja ruchu wprowadzona zostanie przed rozpoczęciem robót, zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu. O terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wykonujący roboty ma obowiązek powiadomić organ zarządzający ruchem i najbliższego Komendanta Policji z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

1.7. Podstawowe wskaźniki projektowania.

1.7.1. Parametry techniczne drogi po realizacji projektu:

Droga powiatowa nr 5484P Rawicz - Dubin w zakresie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Rawicz - Osiek

- | | |
|----------------|---------------------|
| 1. Klasa drogi | – klasa Z(zbiorcza) |
|----------------|---------------------|

2. Kategoria ruchu drogi powiatowej	– KR 3
3. Prędkość projektowa w terenie zabudowanym	– $V_p=40$ km/h
4. Droga jednojezdniowa	– dwukierunkowa
5. Przekrój drogi	– uliczny, półuliczny
6. Szerokość pasa ruchu	– min 3,00 m
7. Szerokość nawierzchni jezdni	– min 6,00 m
8. Pochylenie poprzeczne jezdni	– 2% daszkowe (na prostej)
9. Szerokość miejsc postojowych	– 2,50 m
10. Spadek poprzeczny miejsc postojowych	– 2% (jednostronny do drogi)
11. Szerokość ciągu pieszo-rowerowego	– 3,00 m
12. Spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego	– 2%
13. Szerokość projektowanego chodnika	– 2,00 m
14. Spadek poprzeczny chodnika	– 2%
15. Szerokość zjazdów	– zgodnie z PZT
16. Spadek poprzeczny zjazdów	– dostosować do istniejącego terenu

1.7.1.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej

- 4,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
- 0,3kg/m² – wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową,
- śred. 5.0 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W (grubość wg potrzeb),
- 0,3kg/m² – wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową,
- gr. ist. – istniejąca konstrukcja drogi powiatowej,

1.7.1.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej na poszerzeniach i w miejscach remontów cząstkowych

- 4,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
- 0,3kg/m² – wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową,
- 5,0 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W,
- 0,3kg/m² – wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową,
- 7,0 cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P,
- 0,5kg/m² – wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową.
- 25,0 cm – podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- 10,0 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 ($R_m \leq 2,5$ MPa).
- 15×30 cm – obrys jezdni częściowo w krawężniku betonowym szarym, wystający ułożony na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 30×15+15×15 cm,
- 15×22 cm – obrys jezdni częściowo w krawężniku najazdowym szarym, wystający ułożony na ławie Betonowej C12/15 z oporem o wym. 26×15+15×15 cm,

1.7.1.3. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego z kostki betonowej

- 8,0 cm – kostka betonowa, beżowa, koloru czerwonego,
- 3,0-5,0 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15,0 cm – ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m \leq 2,5$ MPa),

- 8x30 cm – obrzeże betonowe, szare na ławie betonowej C8/10 z oporem o wym. 18x10+10x15 cm,
- 15x30 cm – krawężnik betonowym szary, wystający ułożony na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 30x15+15x15 cm,

1.7.1.4. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8,0 cm – kostka betonowa, koloru szarego,
- 3,0-5,0 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15,0 cm – ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m \leq 2,5$ MPa),
- 8x30 cm – obrzeże betonowe, szare na ławie betonowej C8/10 z oporem o wym. 18x10+10x15 cm,
- 15x30 cm – krawężnik betonowym szary, wystający ułożony na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 30x15+15x15 cm,

1.7.1.5. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- 8,0 cm – kostka betonowa, beżowa, koloru grafitowego (czerwona w obrębie przebiegu ciągu pieszo-rowerowego),
- 3,0-5,0 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości,
- 25,0 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm,
- 15,0 cm – ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m \leq 2,5$ MPa),
- 12x25 cm – obrys zjazdu w oporniku betonowym szarym ułożonym na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 27x15+15x15 cm,
- 15x22 cm – na styku z jezdnią krawężnik betonowym szary, najazdowy ułożony na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 30x15+15x15 cm.

1.7.1.6. Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej

- 8,0 cm – kostka betonowa, koloru szarego,
- 3,0-5,0 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 25,0 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm,
- 15,0 cm – ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m \leq 2,5$ MPa),
- 15x30 cm – krawężnik betonowym szary, wystający ułożony na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 30x15+15x15 cm
- 15x22 cm – krawężnik betonowym szary, najazdowy ułożony na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 30x15+15x15 cm.

1.8. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnego profilu podłużnego i spadków poprzecznych, dzięki którym woda zostanie odprowadzona poprzez projektowane wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.9 Uwarunkowania środowiskowe.

1.9.1 Wpływ inwestycji na otoczenie.

Przebudowa drogi powiatowej nr 5486P w miejscowości Niemarzyn nie zmienia w istotnym stopniu istniejącej infrastruktury zabudowy przedmiotowego odcinka pasa drogowego. Głównym celem niniejszej

inwestycji jest poprawa warunków oraz bezpieczeństwa ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego. W związku powyższym nie będzie ona miała negatywnego wpływu na środowisko.

1.10 Ochrona zabytków.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

1.11 Obszar oddziaływania obiektu.

1.11.1 Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.): Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 (Dz.U. 2016 poz.124) r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.11.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i określony w pkt. 1.2.

1.12 Uwagi.

1. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, należy w celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, bezwzględnie - z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego – stosownie do będących integralną częścią dokumentacji uzgodnień.
2. Roboty drogowe należy realizować wyłącznie po zamontowaniu pełnego oznakowania pionowego, w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu.
3. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.
4. Przed przystąpieniem do realizacji robót, w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.
5. W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

2. LITERATURA .

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (dz. U. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami)
2. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Warszawa 1997r.
3. Wytyczne projektowania ulic, Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych. Warszawa 1992 r.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43

poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).

5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z 2004 r.).
6. Załącznik nr 1 ÷ 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r.).
8. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, Nr 170, poz.1217, z późniejszymi zmianami).
9. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. - O drogach publicznych (Dz. U. nr 19 poz. 115 z 2007 r. ze zmianami)
10. Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez lub na zlecenie GDDP w W-wie, GDDKiA w W-wie oraz BZDBDiM Sp. z O.O. w Warszawie opracowane w 1998 r., 2001 r., 2002 r., 2003 r. oraz 2004 ÷ 2007 r.

Opracował:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA